



Tacho Asystent
Kancelaria Transportowa

PAKIET MOBILNOŚCI

KOMPENDIUM WIEDZY DLA PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO

(c) Wszelkie prawa zastrzeżone.
Opracowanie: TACHO ASYSTENT



Tacho Asystent
Kancelaria Transportowa

Czym jest Pakiet Mobilności

Pakiet Mobilności to zbiór aktów prawnych, które wprowadzają zmiany w obowiązujących przepisach regulujących wykonywanie przewozów drogowych w Unii Europejskiej. Został przyjęty przez Parlament Europejski 8 lipca 2020 r. i opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej z 31 lipca 2020 r.

Które przepisy ulegają zmianie?

- Rozporządzenie nr 561/2006 o czasie pracy kierowców
- Rozporządzenie nr 165/2014 o używaniu tachografów
- Rozporządzenie 1071/2009, 1072/2009, 1024/2012 o warunkach, które muszą spełniać przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy rzeczy i osób
- Dyrektywa 2006/22/WE oraz 96/71/WE i 2014/67/UE regulujące przepisy o delegowaniu kierowców

Główne zmiany Pakietu Mobilności dotyczą:

- Czasu pracy kierowców
- Dostępu do zawodu przewoźnika drogowego (licencje, zabezpieczenia finansowe, dobra reputacja, siedziba, kabotaż)
- Delegowanie pracowników w transporcie drogowym

Pakiet Mobilności – zmiany w czasie pracy kierowców

Możliwość przedłużenia jazdy dziennej (9-10 h) oraz tygodniowej (56 h) o maksymalnie 1 lub 2 godziny przy powrocie do bazy lub do domu na odpoczynek tygodniowy:

- konieczność udokumentowania odstępstwa od przepisów i szczególnych okoliczności, tak jak w przypadku art. 12/561/2006 (dodatkowy ustęp w art.12)
- wydłużenie czasu jazdy o 2 godziny tylko, jeżeli kierowca odbierze 30 minut dodatkowej przerwy przed tym okresem i powróci na odpoczynek tygodniowy regularny – 45h
- obowiązek rekompensaty tego czasu z innym dowolnym odpoczynkiem w ciągu 3 tygodni
- brak możliwości powołania się na omawiany paragraf przy naruszenia zasad odpoczynków tygodniowych
- możliwość naruszenia okresu rozliczeniowego (czasu pracy)

Pakiet Mobilności – zasady odbierania i rekompensowania odpoczynków tygodniowych

Rozszerzenie zasad dotyczących odpoczynków tygodniowych skróconych.

Kierowca międzynarodowy może odbyć dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku pod rząd (2x24h) pod warunkami:

- rozpoczął przynajmniej dwa skrócone odpoczynki tygodniowe poza granicą
- w każdych czterech tygodniach zrealizowane zostały dwa tygodniowe odpoczynki regularne i dwa skrócone
- po dwóch odpoczynkach tygodniowych skróconych kolejnym odpoczynkiem powinien być tygodniowy regularny, poprzedzony rekompensatą za dwa poprzednie skrócenia – w bazie lub w miejscu zamieszkania (konieczność udokumentowania powrotu/miejsca)

(2x24) kolejny (9/11+21+21+45)

za granicą

odpoczynki + rekompensata w bazie lub domu



Pakiet Mobilności – zasady odbierania i rekompensowania odpoczynków tygodniowych

Odpoczynki w pojeździe

Każdy regularny odpoczynek tygodniowy oraz odpoczynek tygodniowy trwający ze względu na odbiór rekompensaty dłużej niż 45 godzin należy odebrać w odpowiednim dla każdej płci miejscu zakwaterowania wyposażonym w adekwatną infrastrukturę noclegową i sanitarną.

A zatem w kabinie pojazdu nie można odbywać ani odpoczynków tygodniowych regularnych, ani innych odpoczynków trwających ponad 45 godzin – np. odpoczynku skróconego z rekompensatą.

Kontrola na drodze

Zgodnie z obecnymi przepisami kierowca musi udokumentować swoją aktywność w ciągu 28 dni wstecz więc służby kontrolne mają ograniczoną możliwość weryfikacji odpoczynków tygodniowych. To właśnie między innymi dlatego podjęto decyzję o dwukrotnym wydłużeniu okresu kontrolnego – do 56 dni. Obecnie służby kontrolują głównie odpoczynki odbierane na bieżąco, poprzez zapisy na karcie kierowcy lub poprzez fizyczną obecność kierowcy w pojeździe (w trakcie pauzy lub za raz po jej zakończeniu).



Pakiet Mobilności – powroty kierowców co 4 tygodnie do bazy lub do domu

Obowiązkowy powrót kierowcy do centrum operacyjnego (bazy) lub miejsca zamieszkania co 4 tygodnie:

- Powrót odbywa się na co najmniej 45 godzin
- W przypadku wykorzystania w trasie dwóch odpoczynków tygodniowych skróconych – powrót przed kolejnym odpoczynkiem tygodniowym regularnym (co 3 tygodnie)

(co 4 tyg. w domu) lub (co 3 tyg. w domu po 2x24 h w trasie)

Pakiet Mobilności – powroty kierowców co 4 tygodnie do bazy lub do domu

Jak udokumentować powrót kierowcy?

Zgodnie z wytycznymi Pakietu Mobilności „Przedsiębiorstwo dokumentuje, w jaki sposób spełnia ten obowiązek i przechowuje tę dokumentację w swoim lokalu oraz przedstawi ją na żądanie organów kontrolnych”

Jaka dokumentacja będzie potrzebna?

- dane z karty kierowcy (tak, ale same mogą być niewystarczające-symbol kraju zakończenia/rozpoczęcia nie jest ściśle związany z lokalizacją firmy)
- plan pracy kierowców
- podpisane listy obecności na bazie
- podpisane przez kierowców oświadczenia o powrocie

A jeśli kierowca nie zechce wrócić?

Obowiązek zorganizowania powrotu nałożony jest na przedsiębiorstwo, a nie na kierowcę. W nowych przepisach nie ma informacji co należy zrobić gdy kierowca będzie chciał odbyć odpoczynek w innym miejscu. W razie takiej sytuacji pomocne mogą być oświadczenia kierowcy wysłane do firmy, komunikacja poprzez telematykę itp.

Pakiet Mobilności – powroty pojazdów co 8 tygodni do centrum operacyjnego, zasady wykonywania kabotaży

Powroty pojazdów TSUE orzekł, że powrót kierowców co 4 tygodnie do miejsca zamieszkania lub bazy firmy jest zgodny z przepisami. **Natomiast powrót ciężarówek co 8 tygodni do kraju – jest sprzeczny z prawem Unii. Orzeczenie TSUE wydano 4 października 2024 r.**

Kabotaż

- zachowane zostają dotychczasowe zasady (transport międzynarodowy, 3 operacje i 7 dni)
- wprowadzony zostaje dodatkowy 4-dniowy okres przerwy pomiędzy kabotażami tym samym pojazdem z uwzględnieniem kraju (podczas kontroli drogowej należy przedstawić dowody przerwy, np. listy CMR, w trakcie kontroli kierowca może kontaktować się z firmą celem przedstawienia dowodów)
- możliwość utraty reputacji za niedostosowanie się do wytycznych



Pakiet Mobilności – przerywanie na promie odpoczynków tygodniowych 24/45h oraz funkcja PROM

W nowych przepisach przewidziano **możliwość przerwania na promie odpoczynków tygodniowych – 24 h oraz 45 h**

Możliwość przerwania na promie odpoczynków dotyczy:

- odpoczynków tygodniowych skrócone min. 24h
- odpoczynków tygodniowych regularnych 45h przy dodatkowo spełnionych jednocześnie warunkach (kierowca ma dostęp do kabiny sypialnej, a podróż promem trwa co najmniej 8 godzin)
- odpoczynek można przerwać najwyżej dwukrotnie czynnościami trwającymi łącznie nie dłużej niż godzinę

Ważne: zgodnie z zapisami Pakietu Mobilności podróż promem musi zostać udokumentowana w tachografie poprzez wicie symbolu promu (dotychczas symbol promu nie był obowiązkowy)



Pakiet Mobilności – zaznaczanie w tachografie symboli państw podczas przekraczania granicy

Wytyczne Komisji Europejskiej ws. rejestrowania przekroczenia granicy w tachografie

Komisja Europejska przygotowała pytania i odpowiedzi dotyczące [wpisywania symbolu kraju w tachografach podczas przekraczania granicy](#). W dokumencie podkreślono również, że kod kraju należy wprowadzić na najbliższym możliwym przystanku. To powinno być bezpieczne miejsce zatrzymania

Komisja podaje przykłady:

Przykład 1: Pobocze lub pas awaryjny drogi nie powinny być uważane za „możliwe miejsce zatrzymania” wyłącznie w celu przestrzegania tego przepisu, ponieważ najprawdopodobniej stanowiłoby to naruszenie wymogów bezpieczeństwa drogowego, takich jak krajowe przepisy ruchu drogowego

Pakiet Mobilności – zaznaczanie w tachografie symboli państw podczas przekraczania granicy

Wytyczne Komisji Europejskiej ws. rejestrowania przekroczenia granicy w tachografie

Przykład 2: Po przekroczeniu granicy kierowca widzi, że pas prowadzący na najbliższy parking jest zablokowany i/lub parking jest już zajęty. W takiej sytuacji ma do wyboru dwie opcje: albo dołączyć do pojazdów na pasie, albo kontynuować swoją trasę. Jeżeli pierwsza opcja zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, takiego **zatłoczonego parkingu nie należy uważać za „możliwe miejsce postoju”** w rozumieniu rozporządzenia (UE) nr 165/2014. Kierowca powinien wybrać drugą opcję i kontynuować swoją trasę do następnego możliwego miejsca postoju. W konsekwencji ten sam parking może być „najbliższym możliwym miejscem postoju” dla jednego kierowcy, ale dla innego, który przejeżdża obok niego w innym czasie lub dacie – nie.

Pakiet Mobilności – zaznaczanie w tachografie symboli państw podczas przekraczania granicy

Wytyczne Komisji Europejskiej ws. rejestrowania przekroczenia granicy w tachografie

Ważne: pojemność pamięci na karcie kierowcy pozwala zarejestrować do 112 kodów krajów. Aby zapobiec pominięciu kodów krajów w danych do analizy, ważne jest, aby w odpowiednim czasie zgrać zapisy z karty kierowcy. Minimalny prawny okres na odczytanie karty kierowcy to 28 dni jednakże w obliczu zmian i nowych obowiązków lepiej jest robić to częściej np. co tydzień lub po zjeździe kierowcy z trasy.



Delegowanie kierowców w systemie IMI

Obowiązkowe dokumenty w pojeździe w związku z delegowaniem kierowcy:

- zgłoszenia delegowania na każdy kraj oddzielnie (papierowe lub elektroniczne)
- dokumentacja przewozowa (listy CMR)
- zapisy z tachografu z wpisanymi symbolami państw przekraczania granicy

Dokumenty jakich może zażądać od przewoźnika organ kontrolny poprzez portal IMI:

- umowa o pracę
- ewidencja czasu pracy
- potwierdzenie wypłaty wynagrodzenia
- zapisy z tachografu/karty kierowcy
- listy przewozowe
- kopia zgłoszenia do delegowania

Kontrola delegowania:

- jako pokłosie kontroli drogowej (brak dokumentacji, zeznania kierowcy)
- losowa kontrola poprzez portal IMI
- czas na odpowiedź i przesłanie dokumentów do 8 tygodni





Tacho Asystent
Kancelaria Transportowa

Zapraszamy na naszą stronę internetową pod adresem:

www.tachoasystent.pl

Znajdą na niej Państwo m.in.:

- aktualne taryfikatory kar
- artykuły o zmianach w przepisach
- porady ekspertów



**Dziękujemy za uwagę
i życzymy szerokiej i bezpiecznej
drogi**



Tacho Asystent
Kancelaria Transportowa